

2026 款揽胜极光 L 配置解析：SE 与 HSE 版 46 万差价，值不值得花？

来源：李家铭 发布时间：2025-11-19 19:35:26

在豪华中型 SUV 市场，揽胜极光(图片|配置|询价) L 一直以独特的设计语言和兼顾城市与越野的产品属性圈粉无数。2026 款车型延续了 “2.0T + 四驱” 的核心动力组合，主打 “城市通勤 + 轻度越野” 的实用场景，同时保留了 SE 版（42.98 万）和 HSE 版（47.58 万）两款主力配置车型。4.6 万元的差价背后，是 23 项配置的差异，究竟是 “基础够用” 还是 “豪华升级” 更值得选择？今天就拆开这两款车的配置盲盒，为消费者提供清晰的购车参考。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车5.28万起 | 678辆动力与空间：两款车型共享核心优势

无论选择 SE 版还是 HSE 版，2026 款揽胜极光 L 都搭载了一套堪称 “黄金组合” 的动力系统。2.0T 涡轮增压发动机匹配 9AT 变速箱，再加上全时四驱系统，能输出 249 马力和 365N·m 的峰值扭矩，0-100km/h 加速仅需 8.2 秒。这样的动力参数完全能满足日常需求，城市通勤时起步轻快，高速超车时深踩油门便能获得直接的动力响应，变速箱换挡逻辑清晰且平顺，不会出现明显的顿挫感。

油耗表现也保持了豪华 SUV 的均衡水准，WLTC 综合油耗为 8.98L/100km，在同级别车型中处于中等偏上水平，兼顾动力与燃油经济性。空间方面，两款车型车身尺寸完全一致，长宽高分别为 4531x1904x1650mm，轴距达到 2841mm，作为中型 SUV，这样的轴距表现保证了后排腿部空间的充裕性，无论是日常代步还是全家出游，都能提供舒适的乘坐体验。



配置对比：4.6 万差价换 23 项升级SE 版：基础配置扎实，性价比之选

SE 版作为入门配置车型，在基础实用性配置上毫不含糊。前后倒车雷达、倒车影像能满足日常泊车需求，仿皮座椅材质质感尚可，同时配备了日常所需的基础舒适性配置，完全能应对大多数消费者的城市通勤场景。对于预算有限、追求品牌调性和基础实用功能的消费者来说，SE 版的配置已经足够 “够用”，没有明显的功能短板。

HSE 版：豪华与科技拉满，体验全面升级

HSE 版在 SE 版的基础上，进行了全方位的配置升级，多达 23 项的差异配置让 4.6 万的差价显得物有所值。舒适性配置方面，升级为温莎真皮座椅，触感更细腻、透气性更好，同时新增主副驾腿托调节、主副驾座椅通风、副驾座椅记忆和第二排座椅加热功能，无论是前排驾驶者还是后排乘客，都能获得更极致的乘坐体验。方向盘电动调节 + 记忆功能，也让不同驾驶者切换时更便捷。

科技与安全配置的升级更是 HSE 版的核心亮点。5 个车外摄像头 + 3 个毫米波雷达 + 12 个超声波雷达的硬件组合，支撑起 360 全景影像、透明影像、自动泊车入位等实用功能，让泊车和通过复杂路况时更有信心。SE 版缺失的后方碰撞预警、并线辅助、倒车车侧预警、开门预警等安全配置，在 HSE 版上一应俱全，能为行车安全提供全方位保障。此外，15 个扬声器的音响系统和 10 辐亮光深灰撞色钻石切割铝合金轮毂，也让车辆的豪华感和听觉体验得到进一步提升。涉水感应系统则延续了揽胜家族的越野基因，让轻度越野场景更有底气。



购车建议：按需选择，各有侧重

2026 款揽胜极光 L 的两款车型定位清晰，没有绝对的优劣之分，关键在于消费者的预算和需求。如果你的主要用途是城市通勤，对舒适性配置和科技安全配置没有过高要求，更看重性价比，那么 SE 版无疑是更合适的选择，42.98 万的价格能拥有揽胜品牌的豪华质感和扎实的基础配置，性价比突出。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车5.28万起 | 678辆

如果你追求更极致的豪华体验和全面的安全保障，经常长途驾驶或对舒适性、科技配置有较高要求，那么 HSE 版的升级配置会带来显著的体验提升。温莎真皮座椅、座椅通风 / 加热、全景影像、全方位安全预警等配置，能让日常用车变得更舒适、更安全，4.6 万的差价对于追求品质的消费者来说值得投入。

总的来说，2026 款揽胜极光 L 无论是 SE 版还是 HSE 版，都延续了车型的核心产品力。SE 版主打性价比，满足基础实用需求；HSE 版聚焦豪华升级，提供全面优质体验。消费者只需根据自身预算和实际用车场景，就能选出最适合自己的车型，两款车都能带来豪华 SUV 应有的卓越体验。



HTML版本：[2026 款揽胜极光 L 配置解析：SE 与 HSE 版 46 万差价，值不值得花？](#)